



**NÅR DU TRENGER
EN HJELPENDE HÅND**



Sikkerhetssenteret Rørvik AS

- Opprettet i 1994 , Kurs tilbyder for den Maritime næringen innen Sikkerhet og Simulator trening.
- Investeringer over 40 Mill i 2013
- Utsteder 1000-1200 Kursbevis per år





ECOSHIP

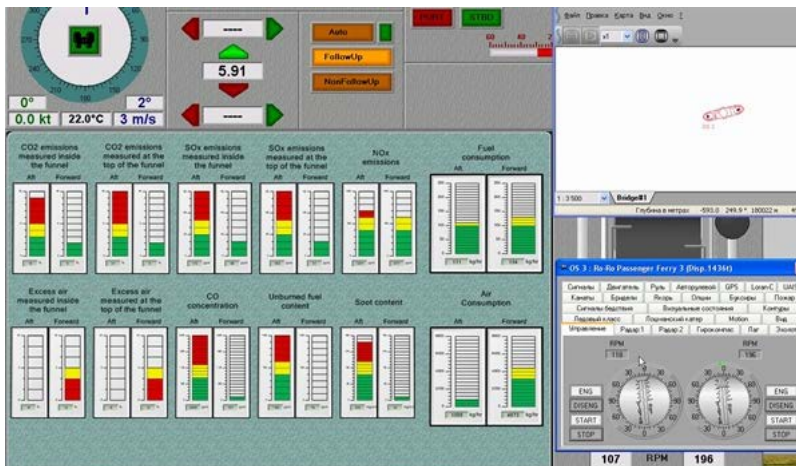


Ecoship Historie

1. 2008 : Rederienes Landsforening (RLF) (NHO Sjøfart) utarbeidet egen miljøhandlingsplan i samarbeid med Norges Naturvernforbund (NNV) og medlemsrederiene. Planen bygde på en rapport fra NNV som beskriver næringens miljøutfordringer.
 2. RLF tok kontakt med Sikkerhetssenteret Rørvik (SSR) for å utfordre senteret om å utarbeide et kurs og egen simulator slik at medlemmene skal bli opplært i å bli bedre i drivstoff økonomisk og miljøfokuset kjøring av ferger og hurtigbåter.
- RLF har gjennom sin Miljøhandlingsplan 2008-2011 synliggjort sin hensikt om å sette kraft bak miljøarbeidet i rederiene.
 - Målene 2008-2012:
 - Rederiene har redusert drivstofforbruket med minst 10 %
 - Rederiene slipper ikke ut miljøgifter i naturen
 - Rederiene er oppfattet som natur- og miljøbevisste
 - Rederiene er miljøsertifiserte

Historie

- May 2010 – Norway. Transas has developed and delivered a new simulator for monitoring fuel consumption and emissions.
- The customer, Rørvik Safety Center (Norway) has designed a training concept called EcoShip which is supposed to change the mindset of officers and open their eyes to that part of the problem that they can do something about.



Historie

- 4 Oktober 2011 Test Kurs i samarbeid med Fergerederiet gjennomført
- SSRAS har siden da trent 198 Svenske og Finske offiserer i Økonomisk / Miljøvennlig kjøring av ferger,
- Dette har gitt Fergerederiet store besparinger på drivstoff, Miljø og som tillegg ,mindre kontakt skader, redusert kostnad på vedlikehold og mindre kundeklager.
- Gjennomsnitt innsparing av siste 150 elever 19%





EcoShip

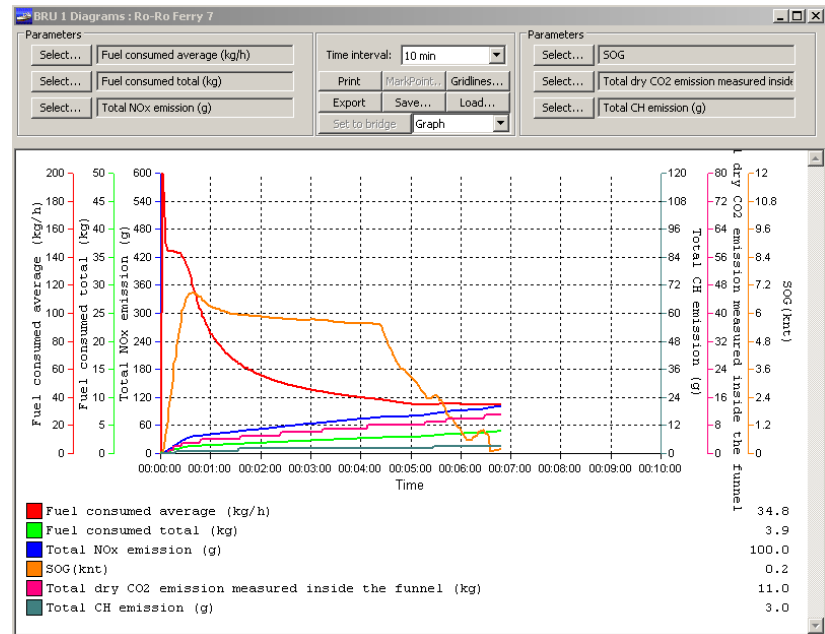
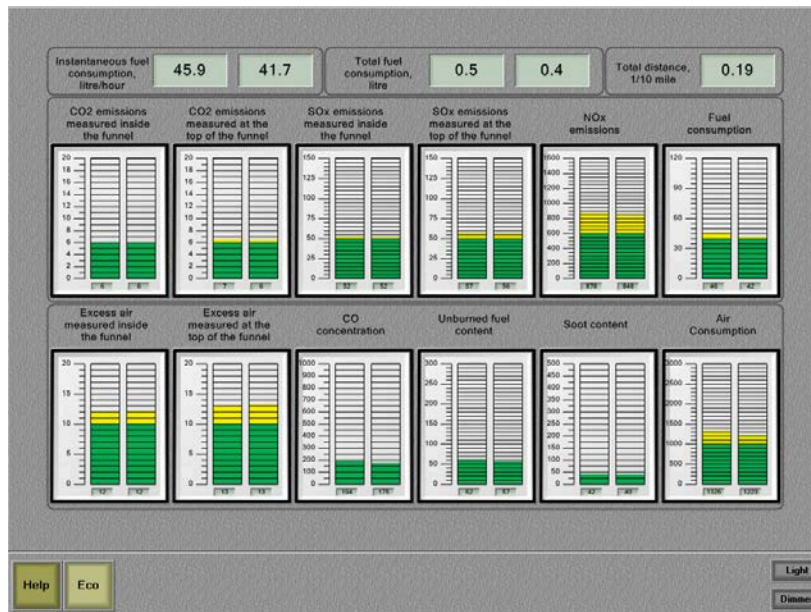
- EcoShip er den maritime næringens aller første kurstilbud med fokus på reduksjon av utslipp til gjennom drivstoff økonomisk kjøring - for pendelferjer og hurtigbåter.
- Gjennom disse kursene har vi erfart at vi kan oppnå 20% besparelse på drivstofforbruket og i tillegg spare fartøyet for slitasje som følge av mykere kjørestil, noe som igjen vill føre til mindre vedlikeholdskostnader
- Kurset kan også gi deltakere god trening i bruk av asimuts til å manøvrere. Dette er med på å forhindre kontaktskader og gir et godt grunnlag for økonomisk kjøring i framtiden
- Kommende statistikk er basert på 9 siste kurs med ferje førere fra Ferjerederiet i Sverige, totalt 150 deltakere.



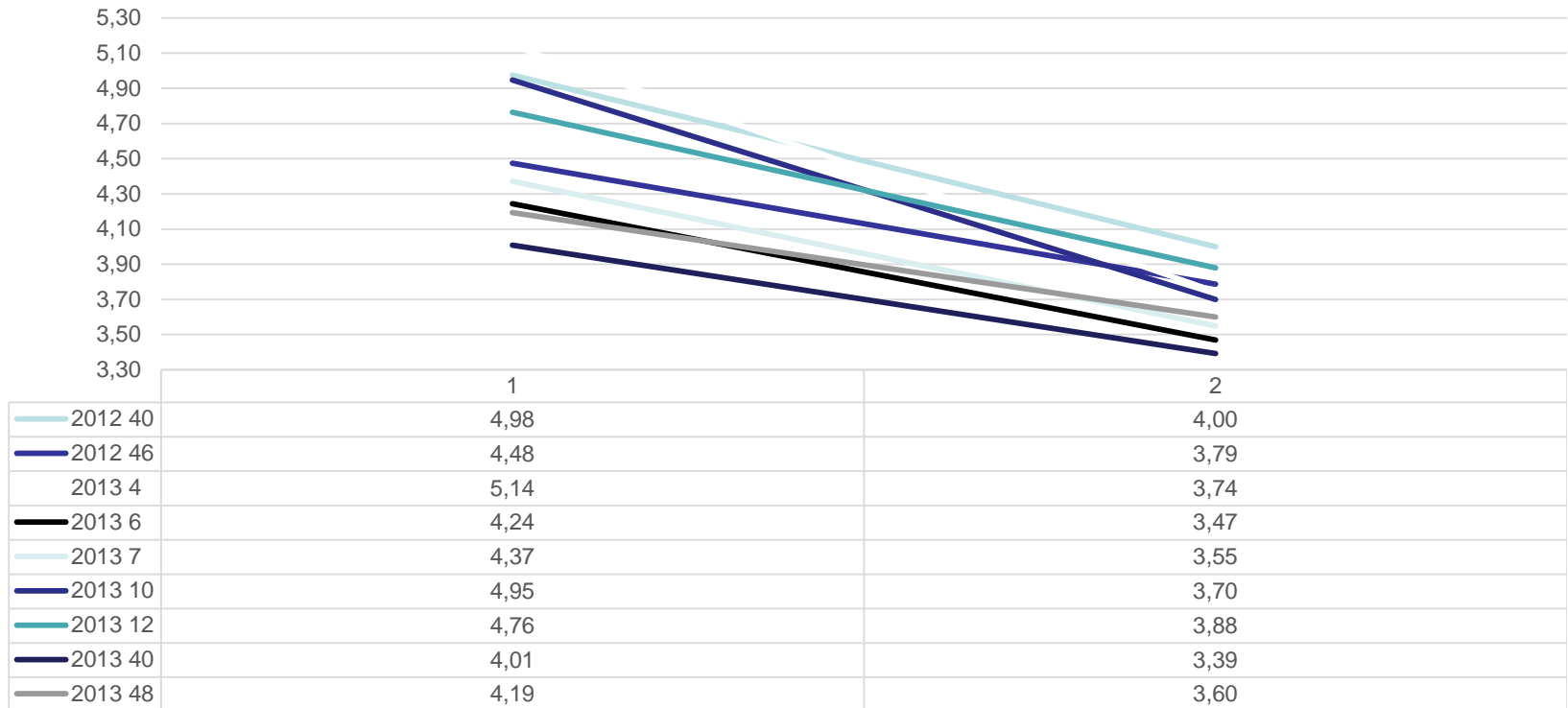
EcoModulen

På brua

I Klasserommet



Forbedringsnitt per kurs



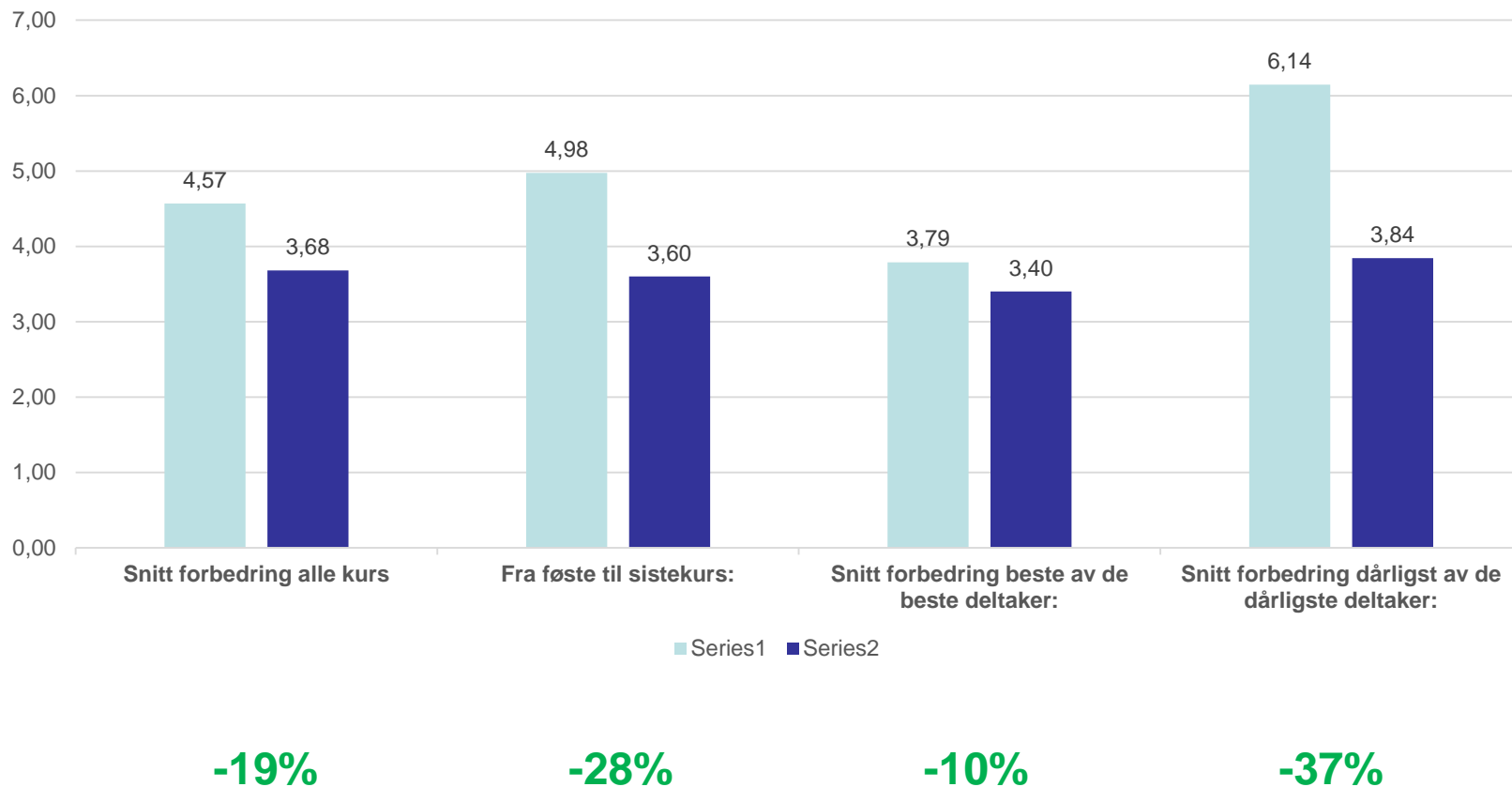


Gjennomsnitt Forbedring fra første til siste kjøring





Forskjell mellom første og siste kjøring i snitt



- Med Ca 200 ferger i rutefart i Norge kan staten Norge med en beskjeden 5 % innsparing , spare rundt 60,000,000 NOK og 32.000 Tonn med Co2
- Ytterlige store besparelser kan realiseres med kurset mot Hurtigbåter og andre aktører som:
 - Kyst Fart
 - Havbruks Næringen (Brønnbåter, Arbeidsfartøy)
 - Fiskeri





Ecoship Fremover !

SIKKERHETSSENTERET
RØRVIK AS

MarinSim 2013-2015: Innovasjonsprosjekt for næringslivet

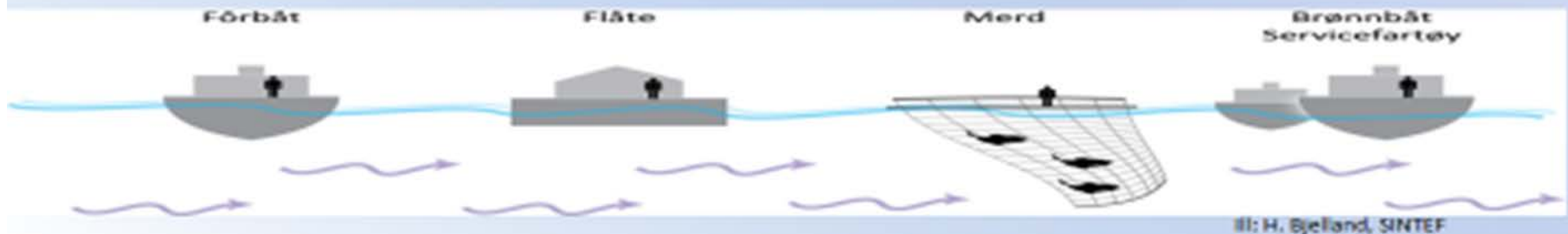


MarinSim:

Prosjektet utviklet av SSR as i samarbeid med Sintef Fiskeri og Havbruk as.

Hovedmål:

Utvikle en realistisk simulatorbasert opplæring for marin og maritim sektor.
- en dynamisk havbrukssimulator -





Marinsim

SIKKERHETSSENTERET
RØRVIK AS

- Brønnbåt operasjon (Store forskjeller på forbruk mellom forskjellige Mannskaper, (rapportert opp til 20%)
- Arbeidsbåter , mye ekstrem kjøring som gir unødvendig Drivstoff forbruk og Co2 utslipp
- Stingere , mye ekstrem kjøring som gir unødvendig Drivstoff forbruk, stor slitasje og unødvendig mye reparasjoner



Marinsim

SIKKERHETSSENTERET
RØRVIK AS



M/S DØNNLAND
(under utvikling)





Kan dette overføres til Fiske ?




Systemet kan
videreføres til
uansett fartøys type



Fiskeri

TG 1 Info : Trawler 2

View



General information

Vessel type	Trawler 2
Displacement	190.0 t
Max speed	11.0 knt

Dimensions

Length	24.9 m
Breadth	7.8 m
Bow draft	3.8 m
Stern draft	3.8 m
Height of eye	5 m

Type of engine	Medium Speed Diesel (1 x 441 kW)
Type of propeller	CPP
Thruster bow	None
Thruster stern	None



Spørsmål ?





**NÅR DU TRENGER
EN HJELPENDE HÅND**