



Forsker Erik Skontorp Hognes ved Sintef Fiskeri- og havbruk jobber blant annet med ressursregnskap for forvarer til norsk havbruksnæring. (Foto: Anders Furuset)

Dette hadde skjedd dersom Norge skulle ha produsert like mye storfekjøtt som sjømat

Norsk sjømatnæring har et klimaavtrykk på 9,3 millioner tonn co2-ekvivalenter, tilsvarende 16 prosent av norsk klimagassutslipp.

Anders Furuset

Publisert: 19.11.2015 05:00 Oppdatert: 18.11.2015 22:37

- Det er et betydelig utslipp, men en skal samtidig ha i tankene hvor mye sjømat vi faktisk produserer, sier Erik Skontorp Hognes. Han er forsker ved SINTEF Fiskeri og havbruk, og var en av foredragsholderne under Klimamarin-konferansen i Trondheim denne uken.

Epler og pærer

Hognes har beregnet det totale klimagassavtrykket til sjømatnæringen. Det inkluderer alle utslipp, også det som skjer utenfor landets grenser.

- Fôr til havbruksnæringen står for rundt halvparten av de 9,3 millioner tonnene. Halvparten av klimagassutslippene forårsaket av fôr, kommer fra avskogning og dyrking av soya, sa Hognes.

Han har "tatt i", og forutsatt at soyaen som inngår i fôret belaster klimaregnskapet med utslipp tilsvarende gjennomsnittlig soya fra Brasil. Det til tross for at norske fôrprodusenter utelukkende handler soya fra områder som har vært avskoget så lenge at klimautslipp knyttet til avskoging egentlig ikke skal belastes klimaregnskapet. IntraFish har tidligere skrevet om hvordan forutsetningene her kan påvirke tallene betydelig.

Det totale klimagassavtrykket på 9,3 millioner tonn omfatter både fiskeri- og oppdrettsnæringene.

- Selv om det er i beste fall å sammenligne epler og pærer, jeg forsøke å sette det i perspektiv. De direkte klimagassutslippene i Norge er på rundt 58 millioner tonn i året, så 9,3 millioner tonn er rundt 16 prosent av det, sa Hognes.

Tredelt klimaregnskap

I sitt klimaregnskap for norsk fiskeri- og havbruksnæring, har Hognes tatt utgangspunkt i data for 2013 og 2014. Klimaregnskapet er tredelt:

Se også



Endrede forutsetninger kan markant endre laksens CO2-avtrykk

1. Fiskeri: Det ble totalt landet 1,8 millioner tonn fisk (rund vekt) i 2014. Fiskeflåten brukte omtrent 270 millioner liter drivstoff.

2. Havbruk: Produksjonen var på 1,3 millioner tonn. Fôrforbruket var på 1,69 millioner tonn. Utstyr, brønnbåttjenester og andre innsatsfaktorer ble estimert på grunnlag av data fra næringsaktører.

3. Prosessering og eksport: Eksporten var på 2,52 millioner tonn (produktvekt) til 130 land. 1,4 millioner tonn ble sendt med skip, 1,0 millioner tonn ble sendt med lastebil og tog, og 0,11 millioner tonn ble sendt med fly. Emballasjen bestod av 58 millioner pappesker og 77 millioner isoporesker.

(se figur nederst i artikkelen)

Luffrakt trekker veldig opp

Selv om eksporten med fly var "kun" 110.000 tonn, drøyt 4 prosent av totaleksporten, sto det for omtrent halvparten av klimagassutslippene på transportsiden.

Hognes var under presentasjonen forsiktig med å kommentere de relativt høye utslippene fra flyfrakt, men gjorde tilhørerne oppmerksom på det store utslippet.

- Flyfrakt gjør et uforholdsmessig stort utslag i klimautslippet. Vær klar over det, sa han.

Videre sa han at han i klimaregnskapet tidvis måtte gjøre grove forenklinger.

- Det er anslag, og ikke nøyaktige tall. Det er også mye som ikke er med, for eksempel energiforbruk til kjøling og frysing. Men det viktigste er med, sa Hognes.

Hva om vi heller produserte rødt kjøtt?

Dersom Norge skulle ha produsert like mye rødt kjøtt, som vi produserer sjømat (målt i spisbart produkt) ville klimaavtrykket vært på 47,0 millioner tonn CO₂-ekvivalenter i stedet for 9,3 millioner tonn, ifølge forskeren.

Men selv om vi produserer mye sjømat, og det relativt sett er mye bedre enn rødt kjøtt i et klimaperspektiv, skal ikke næringen bare slå seg på brystet, mener han.

- Gitt dimensjonene av tallene, kan vi slå fast det som har blitt sagt allerede - at det er rom for forbedringer langs hele verdikjeden til norsk fiskeri- og havbruksnæring.

Figuren under illustrerer fordelingen av klimagassutslippet i norsk sjømatnæring i 2013/2014. Illustrasjon er laget av Erik Skontorp Hognes.

Detaljer

